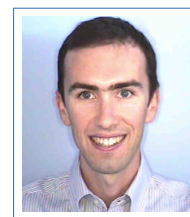


Fabien Drouart

4 Allée du Niger
31000 Toulouse

✉ fabiendrouart@gmail.com
🌐 www.fabiendrouart.fr



Ingénieur Moyens de Simulation

Formation

- sept.2005 – **Thèse de Doctorat**, *Institut Fresnel - CNRS UMR 6133*, Marseille.
déc.2008 Dirigée par André Nicolet et Gilles Renversez - Mention "Très Honorable".
- 2002–2005 **Diplôme d'ingénieur en physique**, *École Centrale Marseille (ex-ENSPM)*.
Diplôme de Master 2 en double formation - Mention "Bien".
- 2000–2002 **Classes préparatoires scientifiques**, *Lycée Marceau*, Chartres.
2000 **Baccalauréat scientifique**, *Lycée Marceau*, Chartres.
Mention "Assez Bien".

Expérience

- juill.2009 – **Ingénieur numéricien**, *Thales Alenia Space*, Toulouse.
Actuel Conception, développement, étude et support de modules de simulations appliqués aux antennes spatiales.
- 2005-2008 **Thèse en électromagnétisme**, *Institut Fresnel - CNRS*, Marseille.
Modélisation numérique et mathématiques appliquées aux ondes propagatives (traitements non-linéaires). Conception, réalisation et optimisation de méthodes algorithmiques à partir d'un sujet de recherche exploratoire - fabiendrouart.fr/ScientificWorks
- Avr. – Juin **Stage industriel ingénieur**, *Irilab*, Marseille.
2004 R&D système de stockage holographique de données pour disques de type DVD.

Compétences informatiques

- Langages **C, Fortran** *Conception et développement de modules de calculs en Fortran 90 (majoritairement) et en C*
- Plateformes **Windows - UNIX** *Implémentation, compilation et simulations sur stations de travail multiprocesseurs Unix*

Langues

- Anglais **Bon niveau** *Lu, écrit et parlé (non pratiqué dans le cadre du travail) - Publications*
- Chinois **Débutant** *En cours d'apprentissage (800 caractères connus)*
- Espagnol **Scolaire** *Étudié en école d'ingénieur*

Centres d'intérêts

- Chinois** Culture et langue chinoises
- Publication** Auteur de l'ouvrage *Méthode d'apprentissage des caractères chinois*. Éditions H&K, Avril 2013 - fabiendrouart.fr/CaracteresChinois
- Cyclisme** Le long du Canal du Midi en pignon fixe !